Schrap de fietsverbinding door de Vuursche bossen definitief!

Behoud het Borrebos!

Namens de stichting Behoud het Borrebos neem ik de gelegenheid te baat te reageren op een raadsinformatiebrief van het vorige college over de aanleg van een fietsverbinding door de Vuursche bossen van Soest naar de Hilversumsestraatweg, een brief die vanavond op uw agenda prijkt.

Over de vermeende noodzaak van een drie meter brede betonnen fietsverbinding door het binnen het Natuurnetwerk Nederland gelegen bosgebied is eerder dit jaar al veel gezegd en geschreven. Het deed u op 11 mei besluiten de aanleg ervan op te schorten. Wij zagen dat als een eerste stap, want ons inziens dient er definitief te worden afgezien van de fietsverbinding.
Er valt veel te zeggen over de nadelen die betonnen fietspaden in natuurgebieden als de Vuursche bossen met zich meebrengen. Beter dan de Wageningse ecoloog en universitair hoofddocent Patrick Jansen het in een column in dagblad Trouw van 2 april 2021 uiteenzette kan ik het niet verwoorden. Ik citeer: *"Het lijkt een rage. Overal verdwijnen in natuurgebieden paadjes van schelpen, leem en zand onder dikke pakken beton, soms gefundeerd met sloopafval dat al te vaak niet schoon blijkt. De betonpaden worden ultrabreed aangelegd. Veilig en comfortabel voor wielrenners en stekkerfietsers. Onverwoestbaar en onderhoudsvrij voor de beheerder. Hoe kan dit in vredesnaam gebeuren? De betonpaden vormen een enorme inbreuk op het natuurlijke karakter van natuurgebieden. Ze vernietigen zandpaden, terwijl die nou juist nestgelegenheid bieden aan talloze insectensoorten. Soms zijn het nota bene historische paden. Bovendien zijn de betonpaden dodelijk voor beschermde reptielen. Hagedissen, hazelwormen en slangen worden aangetrokken door de warmte en vervolgens massaal platgefietst."*

Tot zover Patrick Jansen. Daarbij komt dat er geen enkele noodzaak voor de aanleg van zo'n fietsverbinding bestaat. Er ligt immers al een prima fietsroute tussen Soest en Hilversum via de Amsterdamse- en Hilversumsestraatweg. De relatief korte tijdwinst tijdwinst, die met de aanleg van een nieuwe fietsverbinding slechts voor een deel van de inwoners van Soest kan worden behaald, weegt niet op tegen het natuurnadeel dat zo'n fietsverbinding met zich meebrengt. De veronderstelling dat Soestenaren als de route er ligt voortaan zullen kiezen voor de fiets en de auto laten staan is ons inziens een utopie.

Namens Behoud het Borrebos doe ik dan ook een ernstig beroep op uw groene hart: kies alstublieft voor het behoud van de natuur die al zoveel te lijden heeft van de vele negatieve ontwikkelingen in de beschermde Baarnse bossen. Denk hierbij aan de aanleg van diverse mountainbike-routes, horecavoorzieningen als het Klimbos, De Kuil en het restaurant in ontwikkeling aan de

Embranchementsweg. En dan zwijg ik maar over de desastreuze effecten die dreigen voor de natuur, mocht het komen tot uitvoering van de plannen voor het Landgoed Paleis Soestdijk. En bedenkt u zich bij dit alles dat het nota bene na zonsondergang in de beschermde bosgebied te verblijven!

Indien u besluit definitief af te zien van verdere aanleg van de fietsverbinding dan kleven daar financiële consequenties aan. Wij raden u echter aan die voor lief te nemen. Het geldelijke verlies weegt immers niet op tegen de natuurschade die de fietsverbinding met zich meebrengt. Ik verwijs hierbij graag naar dit citaat uit het coalitieakkoord 'Samen Baarn': ***'Baarn is een groene gemeente met veel natuur. Een fijne plek om te wonen en te recreëren. De coalitie erkent dat de gemeente een grote verantwoordelijkheid heeft in het behouden en versterken van het groen, natuurwaarden en biodiversiteit.'***

Tenslotte. Een aantal van u heeft mij laten weten alvorens tot een definitief besluit te komen de uitkomsten van een nog op te stellen gebiedsvisie voor het Landelijk Gebied af te willen wachten. Misschien was dit aspect in mei handig om op te nemen in de motie teneinde die aangenomen te krijgen. Echter, met de beste wil van de wereld kan ik niet inzien wat zo'n gebiedsvisie aan nieuwe feiten zal opleveren. Het staat immers vast dat de Vuursche bossen al overladen zijn met natuuronvriendelijke ontwikkelingen. Het zal dan ook van wijsheid getuigen als uw raad nu al besluit definitief af te zien van de fietsverbinding. En mocht u zich zorgen maken over de vijf meter brede strook bosgrond die eerder dit jaar al over een afstand van vele honderden meters op nietsontziende wijze is geëgaliseerd, dan is het een troostrijke gedachte te weten, dat de natuur ook zonder menselijke tussenkomst krachtig genoeg is zichzelf te herstellen.